E-Chopper HL6.0 használati utasítás



Kereskedés és szerviz: Diesel Központ Kft. Gödöllő Tessedik Sámuel út 4.
+36 30 9529 568
e-chopper.hu info@e-chopper.hu

Köszönjük, hogy a LUQI HL6.0 elektromos motorkerékpárunkat választotta.

Általános utasítások vezetés előtt

1. A jármű megfelelő működésének biztosítása érdekében végezzen gyors ellenőrzést a gumiabroncsok állapotáról és a fékek működéséről. (A részletesebb karbantartási utasításokat lásd a Karbantartási Ütemtervben).

2. Fordítsa a kulcsot "ON" állásba, a gyújtás be van kapcsolva. A műszerfal is bekapcsol.

3. A nem tervezett elindulás elkerülése érdekében mindig fordítsa a kulcsot "OFF" állásba, mielőtt leszáll a motorról vagy felügyelet nélkül hagyja.

4. Biztonsági figyelmeztetés: Győződjön meg arról, hogy a motoron ül, és a lábtámaszok nem érik el a padlót, mielőtt elfordítja a gázkart. Ha elfordítja a gázkart, mielőtt indulásra készen áll, vagy miközben felszáll a motorra, a motor elgurulhat Öntől, és balesetet okozhat.

5. Ez a jármű nedves körülmények között is használható, de tisztítás közben ügyeljen arra, hogy ne áztassa be, nehogy károsodjonak az elektromos alkatrészek.

6. A járművet nem szabad hosszú ideig erős, közvetlen napfényben hagyni, mivel egyes elektromos alkatrészek túlmelegedhetnek.

7. A motorosoknak ugyanazokat a közlekedési szabályokat és előírásokat kell betartaniuk, mint a többi autósnak. Mielőtt közútra hajtana motorjával, ismerkedjen meg a közlekedési szabályokkal és előírásokkal, valamint a motorkerékpárokra vonatkozó különleges követelményekkel.

8. Soha ne igyon alkoholt vezetés előtt és közben. Az alkohol lelassítja a reflexeket, és nagymértékben korlátozza a motorkerékpár vezetésének képességét. Már nagyon kis mennyiségű alkohol is csökkenti a motorkerékpár biztonságos vezetésének képességét.

9. A gyakori, gazdaságos sebességű utazás nagyban növeli az akkumulátor élettartamát.

Átvizsgálás minden használat előtt

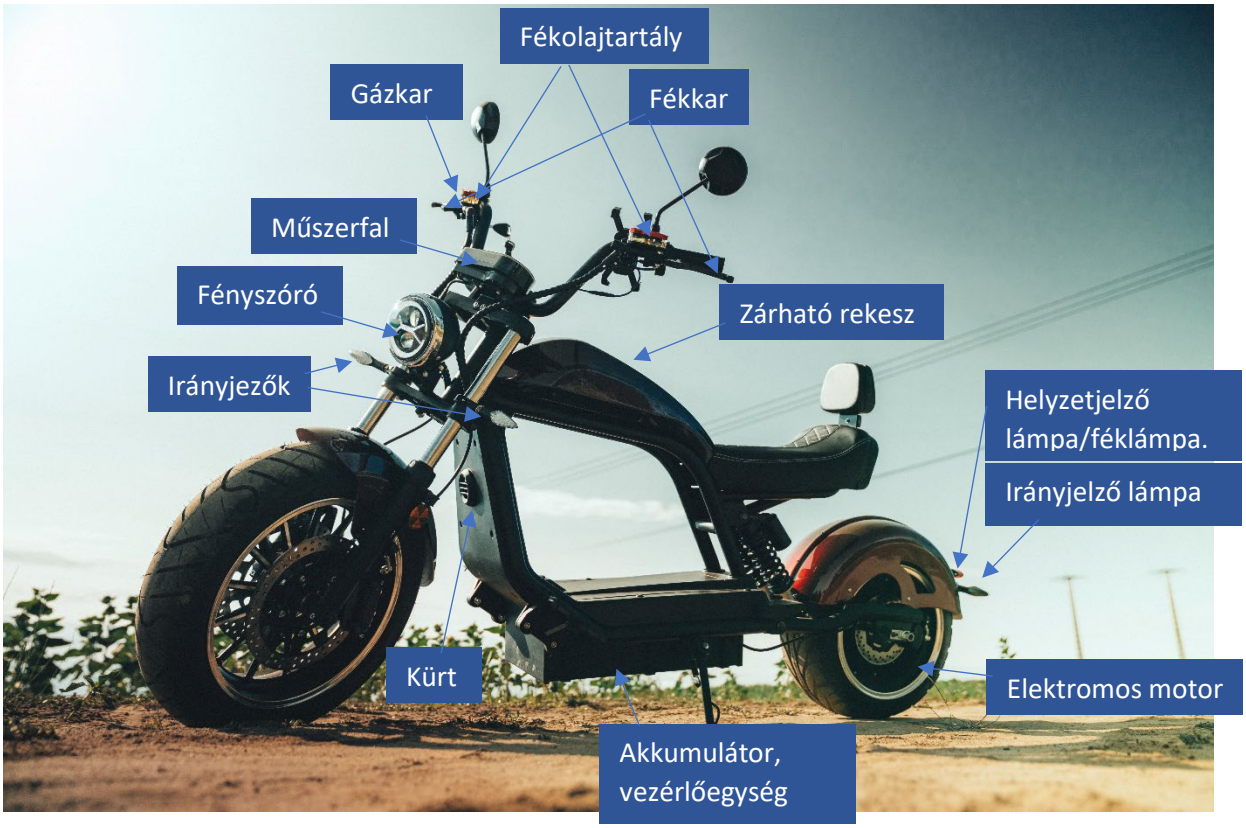
Első fék	Húzza be a jobb fékkart, és próbálja megtolni a choppert. Ha nem tudja eltolni akkor a fék megfelelően működik. Ha meg tudja mozdítani akkor, próbálja a fékkaron található recés anyával feszítse elő a fékkart. Ha nem javul a helyzet hívja a szervizt!
Hátsó fék	Húzza be a bal fékkart és próbálja megtolni a choppert. Ha nem tudja eltolni akkor a fék megfelelően működik. Ha meg tudja mozdítani akkor, próbálja a fékkaron található recés anyával feszítse elő a fékkart. Ha nem javul a helyzet hívja a szervizt!
Fékfolyadék szint ellenőrzés	Ellenőrizze a folyadékszint-jelzőt a bal és jobb kormányon, hogy megbizonyosodjon arról, hogy a fékfolyadék szintje a jelzett szint felett van. Ha nem, töltse fel DOT4 minőségű fékfolyadékkal.
Gázkar	Forgassa a gázkart az óramutató járásával ellentétes irányba, majd engedje el; a gázkarnak vissza kell rugóznia ütközési helyzetbe. Ha nem, vegye fel a kapcsolatot a szervízzel.
Kerekek	Ellenőrizze a guminyomást. Állítsa be 1,8bar-ra
Akkumulátor	Ellenőrizze a teljesítményszintet a műszerfalon vagy voltmérővel. 54V feszültség alatt töltse fel, mielőtt elindul.
Lámpák	Ellenőrizze le a világítást, az irányjelzőket és a féklámpát!
Első futómű	Első felfüggesztések Ellenőrizze, hogy az első felfüggesztések meg vannak-e húzva és rögzítve.

Fontos megjegyzések

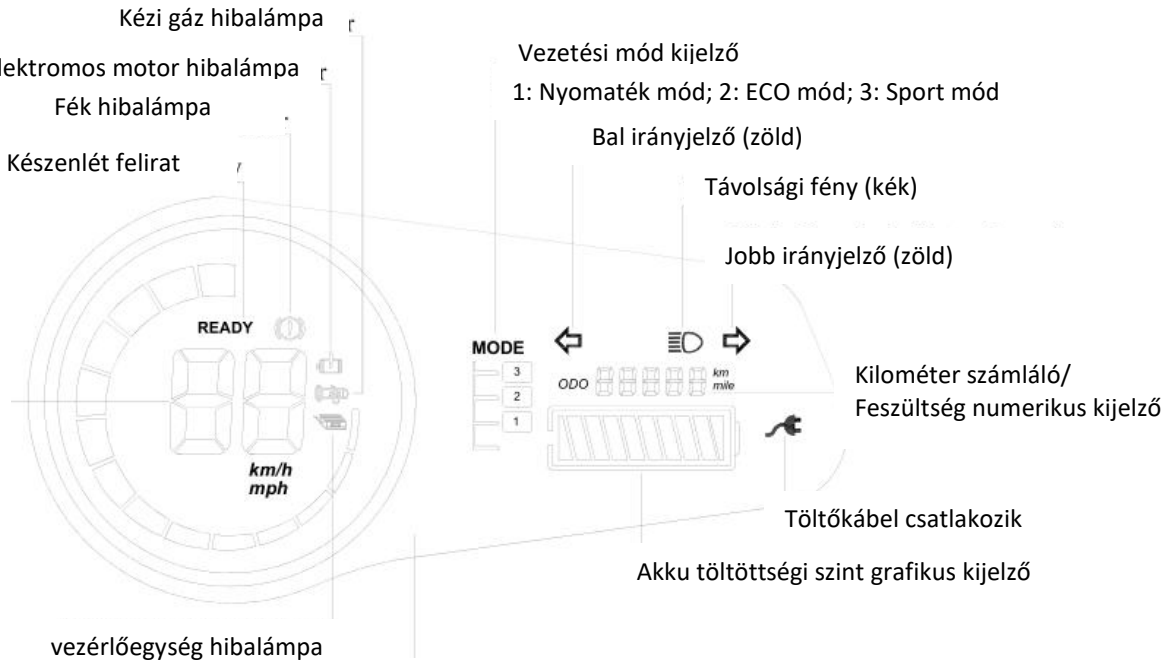
1. Rendszeresen végezzen karbantartási ellenőrzést. Ez segít megvédeni magát és járművét.

2. Ha bármilyen alkatrész sérült, kérjük, a motorozás előtt érdeklődjön a szerviznél.

E-Chopper bemutatása



Műszerfal leírás



Tippek az elinduláshoz

1. Fordítsa a kulcsot „ON” állásba, és fokozatosan forgassa a gázkart a gyorsításhoz.

Figyelem! Csak akkor tud elindulni, ha az oldaltámaszt felbillentette!

2. A jármű feletti uralom elvesztésének elkerülése érdekében lassan forgassa a gázkart,

   amíg a sebesség nem növekszik.

3. Ne forgassa a gázkart, amíg nem került vezetési pozícióba.

4. Megálláshoz engedje el a gázkart, és egyidejűleg nyomja be az első és a hátsó féket.

5. Mozgáshoz engedje fel a fékeket, és fokozatosan forgassa a gázkart.

6. A kefe nélküli motor, kis elektromágneses zajt ad ki, amikor indításhoz elfordítja a gázkart.
   Ez normális jelenség.

Kérjük, biztonsága érdekében vegye ki a kulcsot, amikor nem motorozik.

Kereskedés és szerviz: Diesel Központ Kft. Gödöllő Tessedik Sámuel út 4.
+36 30 9529 568
e-chopper.hu info@e-chopper.hu

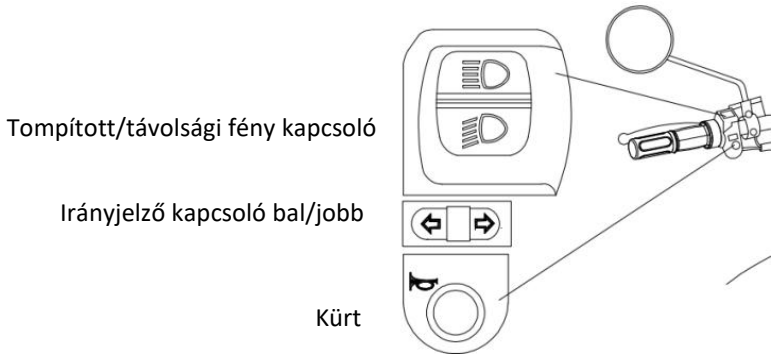
Távirányító funkciói, használata

Nyomja meg egyszer a gombot, a kürt sípoló hangot ad, és a rendszer beriasztott állapotba kerül.
Nyomja meg egyszer a gombot, kikapcsolja a riasztót.

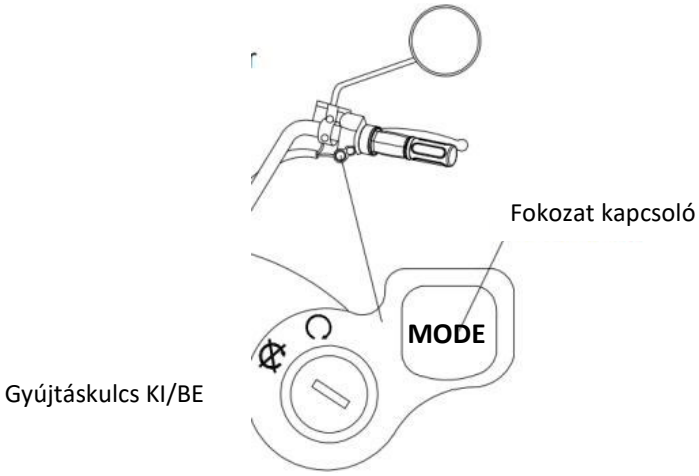
Nyomja meg kétszer a gombot, kulcs nélküli használat.

Nyomja meg egyszer a gombot, megtalálja a motorkerékpárt.

Bal oldali kormányszarvon található kezelőszervek



Jobb oldali kormányszarvon található kezelőszervek



A ’MODE’ kapcsoló működése:

A gyújtás bekapcsolásakor az alapértelmezett 2 fokozaton működik az E-Chopper.
A MODE gomb megnyomásával válthatunk a különböző teljesítmény fokozatok közt.

1. fokozat: Lassú, de nagy nyomaték
2. fokozat: ECO mód (Ezt javasoljuk a mindennapi használathoz)
3. fokozat: Sport mód (nagyobb energiafogyasztás)

Akkumulátor használata

Töltés

1. Kérjük, használja a cég által kifejezetten erre a célra tervezett vagy megfelelő töltőt, ellenkező esetben az akkumulátor garanciája azonnal megszűnik. A nem minősített töltő használata károsíthatja az akkumulátort belső védőlemezét, ami túltöltés veszélyét okozhatja!
A cég nem vállal felelősséget semmilyen következményért.

2. A termék töltöttsége a gyárból csak körülbelül 50%-os, az új terméket használat előtt újra kell tölteni. A teljesen lemerült akkumulátor a megfelelő töltővel 4 órán belül több mint 95%-ra tölthető fel, és 5 órán belül 100%-ra.

3. Kérjük, az akkumulátorokat és a töltőket stabil, száraz és gyermekektől elzárt helyen tárolja, ahol nincsenek gyúlékony vagy robbanásveszélyes tárgyak. Tilos a pozitív és negatív pólusokat közvetlenül fémmel összeérintkeztetni, hogy elkerüljük a rövidzárlat veszélyét.

4. Töltési folyamat közben a töltő felmelegedhet magas hőmérsékletű környezetben vagy hosszú töltési idő alatt, ez normális jelenség, ha a hőmérséklet nem haladja meg a 45 Celsius fokot.

5. 5 Celsius fok alatt ne töltsük, az akkumulátort. Ilyenkor vegyük ki az E-Chopperből és vigyük meleg helységbe. Itt tároljuk és töltsük!

Használat

1. Az akkumulátor csak megfelelő elektromos készülékekben használható, és tilos más célra használni.

2. A termék beépített védőáramköre figyeli és szabályozza a működési áramot, az akkumulátor töltési és kisütési feszültségét, valamint egyéb paramétereket. Minden védőáramkör specifikus követelményekhez van tervezve. Kifejezetten nem ajánlott az akkumulátort más eszközökhöz használni.

3. Lehetőség szerint ne merítse le teljesen az akkumulátort.
Amikor a töltöttségjelző grafikon a piros zónához ér kezdjük meg a töltést!

4. A megfelelő hőmérsékleti tartomány: -20 és 55 Celsius fok között van.

Megjegyzés

1. Hosszú távú tárolás esetén (több mint egy hónap) ajánlott az akkut a töltöttségi szint kb. 40%-50%-ára feltölteni (a kijelzőn feltüntetett töltöttségi szint fele). A tárolási időszak alatt kéthavonta újra kell tölteni az akkumulátort. Ha az akkumulátort 2 hónapnál hosszabb ideig nem használják, az akkumulátor töltöttségi szintje kb. 3%-kal csökken. Használat előtt ajánlott újratölteni.

2. Az akkumulátort hűvös és száraz helyen kell tárolni, távol a tűztől.

3. Ha az akkumulátor deformálódott vagy felmelegedett, kérjük, hagyja abba a használatát, és kérjen segítséget kereskedőjétől, szervizétől.

A következő feltételek nem tartoznak a jótállás hatálya alá:

1. A felhasználó nem megfelelő töltővel tölti az akkumulátort.
2. Túltöltés és túlkisütés okozta károk.
3. Az akkumulátor sérülései ütés, ütés, külső ütés, esés és zúzódás miatt.
4. Az akkumulátor pozitív és negatív pólusainak összeillesztése.
5. Személyes szétszerelés, felnyitás (szakadt biztonsági címke) és módosítás okozta meghibásodás.

Biztonságos vezetési előírások

Az elektromos motorkerékpár nemcsak szórakoztató eszköz, hanem közlekedési eszköz is. Ezért potenciális biztonsági kockázatot jelent minden ingázó számára.
Kérjük, vegye figyelembe: ha egyszer az úton vezet, még akkor is, ha Ön a biztonsági vezetési útmutató teljes mértékű betartásával is vezet, biztonsági kockázatot vállalhat mások járművezetők illegális vagy nem megfelelő jármű üzemeltetése miatt.
Ezért nagyon fontos, hogy motorozás közben megfelelő éberséget és biztonságos távolságot tartson más járművektől.

Be kell tartani:
-Ismerje meg és szigorúan tartsa be a helyi közlekedési szabályokat.
-Vezetés előtt viseljen sisakot és testvédőt. Ez a leghatékonyabb védelem.
-Ellenőrizze az elektromos kerékpár alapállapotát, és győződjön meg arról, hogy a motorkerékpár közlekedésre alkalmas állapotban van.

Karbantartás

Ez az elektromos motorkerékpár a környezetbarát kétkerekű közlekedési eszközök új generációját képviseli. Ezért a jó karbantartás fontos szerepet játszik abban, hogy járműve
jó állapotban maradjon és az akkumulátor élettartama hosszú legyen.

Kérjük, kövesse az alábbi javaslatokat:

A rozsdásodás megelőzése érdekében tartsa járművét mindig szárazon és tisztán.

Rendszeresen ellenőrizze az első és hátsó gumiabroncsokat, a felfüggesztést és a karosszériát, valamint az összes rögzítőelemet.

Esőben ne haladjon át mély pocsolyákon vagy sáros területeken; a túlzott víz a motor és más elektromos alkatrészek túlzott károsodását okozhatja.

A jármű elektromos alkatrészeinek, különösen a vezérlőnek a károsodásának elkerülése érdekében ne parkoljon a járművel közvetlen napfényben vagy heves esőzésben.

A jármű elektronikus gyártásának összetettsége miatt a vásárlóknak soha nem szabad megpróbálniuk kiszerelni az alkatrészeket, vagy nagyobb karbantartást végezniük a kereskedővel, szervizzel való konzultáció nélkül (ez érvényteleníti a garanciát).

Soha ne terhelje túl a járművet, és ne használja hosszabb ideig. A túlzott súllyal való hosszan tartó használat súlyos károsodást okozhat az elektronikus és mechanikus alkatrészekben.

Mindig ellenőrizze a járművet, és végezze el a szükséges rendszeres karbantartást - gumiabroncsok, fékek, anyák és csavarok.

A biztonsága érdekében végezze el a jármű rendszeres karbantartását.
Ez csökkenti a károsodás lehetőségét.

Ez szabadalmaztatott termék, a szabadalom az USA-ban, Kínában, Európában és más országokban érvényes. A hamisítás tilos.

RoHS 2002/95/EC CE NSAI

MADE IN P.R.C